




## مشخصات و سوابق اجرایی، علمی و پژوهشی دکتر سید رسول داودی

### ۱. اطلاعات شخصی

	وضعیت تاهل	محل سکونت	نام خانوادگی	نام
	متاهل	گرگان	داودی	سید رسول

پست الکترونیک	تلفن تماس	آدرس محل کار	شغل
r.davoodi@gu.ac.ir sra.davoodi@gmail.com	۰۹۱۲۳۳۷۵۱۳۸	گرگان - دانشگاه گلستان، دانشکده فنی مهندسی	عضو هیات علمی رسمی دانشگاه مرتبه علمی: استادیار

### ۲. سوابق تحصیلی

نام دانشگاه یا مرکز آموزشی	رشته تحصیلی و گرایش	مدرک
دانشگاه UPM	مهندسی عمران - راه و حمل و نقل	دکتری
دانشگاه علم و صنعت ایران	مهندسی عمران - راه و ترابری	کارشناسی ارشد
دانشگاه یزد	مهندسی عمران	کارشناسی
دبیرستان رازی	ریاضی و فیزیک	دیپلم

### ۳. افتخارات و جوایز علمی

تاریخ	عنوان
۱۳۹۷	پژوهشگر برتر نظام مهندسی استان گلستان
۱۳۹۵	پژوهشگر برتر دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه گلستان
۱۳۹۴	پژوهشگر برتر دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه گلستان
۱۳۹۲	پژوهشگر برتر نظام مهندسی استان گلستان
۱۳۸۹	دریافت گرنت دانشگاهی UPM

۱۳۸۰	دانشجوی ممتاز دوره کارشناسی ارشد
۱۳۸۰ تا	دانشجوی ممتاز دوره های مختلف کارشناسی
۱۳۷۸	دانش آموخته ممتاز دوره کارشناسی

#### ۴. سوابق کاری

##### الف - سوابق اجرایی و مدیریتی

تاریخ خاتمه	تاریخ شروع	سمت و نوع همکاری
۱۳۹۳	۱۳۹۱	معاون دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه گلستان
ناکنون	۱۳۹۹	عضو شورای هم اندیشی اساتید دانشگاه
۱۳۹۷	۱۳۹۳	مدیر گروه عمران دانشگاه گلستان
۱۳۹۸	۱۳۹۵	مشاور رییس دانشگاه و دبیر رفاهی اعضای هیات علمی دانشگاه
ناکنون	۱۳۹۴	عضو شورای آموزشی دانشگاه
۱۳۹۷	۱۳۹۶	عضو شورای نظارت و ارزیابی دانشگاه
۱۳۸۷	۱۳۸۰	اداره کل عمران و توسعه فرودگاه ها (شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران)
۱۳۸۰	۱۳۷۸	شرکت مهندسی مشاور طرح هفتم
ناکنون	۱۳۸۰	عضو نظام مهندسی ساختمان و پروانه پایه یک نظارت و طراحی و پروانه پایه دو ترافیک
۱۳۷۸	۱۳۷۸	شرکت ساخت خانه

##### ب - سوابق طراحی و فنی و مهندسی

تاریخ خاتمه	تاریخ شروع	سمت و نوع همکاری	نام طرح یا پروژه
۱۳۹۵	۱۳۹۵	مجری طرح	نگرش رانندگان نسبت به دوربین های ثبت تخلفات در تقاطع های شهر گرگان
۱۳۹۲	۱۳۹۱	مجری طرح	بررسی مشکلات تردد دانش آموزان در شهر گرگان و ارائه راهکار به منظور بهبود تردد آنها به مدارس
۱۳۹۲	۱۳۹۱	مجری طرح	طراحی و اجرای روسازی بلوکی بتنی نفوذ پذیر
۱۳۹۵	۱۳۹۳	مجری طرح	اصول و مبانی طراحی خیابان های کامل
۱۳۹۶	۱۳۹۵	مجری طرح	بررسی عوامل طراحی محله ها در پیاده روی شهروندان شهر گرگان
۱۳۹۳	۱۳۹۳	مجری طرح	درک شهروندان از پارک های شهری در گرگان
۱۳۹۲	۱۳۹۱	ناظر طرح	مدل ارزیابی کیفی پنجره های دو جداره ی ساختمانی از نظر بهره وری انرژی
۱۳۹۲	۱۳۹۱	ناظر طرح	فواید پارک ها بر روی سلامتی مردم
۱۳۹۲	۱۳۹۱	ناظر طرح	بررسی عملکرد نیروهای ناشی از زلزله بر روی رفتار خاک رسی مسلح شده با ژئوتکستایل

۱۳۹۲	۱۳۹۱	ناظر طرح	رفتار استاتیکی شیروانی های خاکی مسلح شده با ژئوتکستایل با کمک تکنیک ساندویچ
۱۳۹۴	۱۳۹۳	ناظر طرح	بررسی روابط میان استفاده مردم از پارکها و کاهش استرس
۱۳۹۶	۱۳۹۵	ناظر طرح	نقش ویژگی های فیزیکی پارک های شهری بر تغییر خلق و خو
۱۳۹۶	۱۳۹۳	مجری	اصلاح طرح هندسی خیابان صیاد شیرازی-میدان توشن شهر گرگان
۱۳۹۶	۱۳۹۵	مجری طرح	اصلاح تقاطع دانشجو- انتظام شهر گرگان
۱۳۹۵	۱۳۹۵	مجری طرح	اصلاح دوربرگردان ناهارخوران بعد از النگ دره شهر گرگان
۱۳۹۸	۱۳۹۷	مجری طرح	اصلاح طرح هندسی تقاطع قلعه خندان شهر گرگان
۱۳۹۹	۱۳۹۹	مجری طرح	مطالعات ترافیکی و اصلاح طرح هندسی خیابان جرجان تا ورودی شهر(دوربرگردان غیرهمسطح)
ادامه دارد	۱۳۹۸	مجری طرح	مطالعات ترافیکی و اصلاح طرح هندسی خیابان استرآباد
۱۴۰۰	۱۴۰۰	مجری طرح	بررسی دلایل عدم استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران شهر گرگان و ارائه راهکارهای اجرایی در جهت افزایش استفاده از آن
۱۳۹۷	۱۳۹۵	مجری طرح	طراحی میدان ورودی شرقی گرگان
۱۳۸۴	۱۳۸۰	ناظر طرح	طرح توسعه باند و عوامل پروازی فرودگاه های تبریز- قشم- گرگان و.....
۱۳۸۰	۱۳۷۸	همکار در طرح	پروژه های ترافیکی شهری، اصلاح و طراحی تقاطعات غیرهمسطح در مشاور طرح هفتم
۱۳۸۰	۱۳۷۸	همکار در طرح	طراحی و بهسازی راه ها در شرکت مشاور طرح هفتم

### ۵. سوابق راهنمایی و مشاوره پایان نامه های کارشناسی ارشد

ردیف	موضوع پایان نامه	نام دانشجو	سال
۱	بررسی تاثیر موتورسیکلت های برقی بر روی ترافیک و حمل و نقل شهری	خلیل اسماعیلی	۱۳۹۳
۲	اولویت بندی اقدامات اجرایی جهت افزایش ایمنی عابرین پیاده با استفاده از فرایند تصمیم گیری چند معیاره	یاسر جعفری	۱۳۹۳
۳	تاثیر رفتار موتورسواران بر نرخ جریان اشباع در تقاطعات با چراغ راهنمایی	سامان صادقیان	۱۳۹۳
۴	بررسی تاثیر استفاده از تلفن همراه در ایمنی عابران پیاده	عبدالناصر آل جلیل	۱۳۹۳
۵	اثر پارامترهای دسترسی در میزان استفاده از حمل و نقل شخصی با استفاده از شبکه عصبی (مورد مطالعه شهر گرگان)	محسن تربتی- نژاد	۱۳۹۳

۱۳۹۴	علی اکبری	استفاده از مصالح بازیافت آسفالت تثبیت شده در روسازی فرودگاه به روش سرد،
۱۳۹۵	مرجان صداقتی	تحلیل پارامترهای موثر بر استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی-مرجان صداقتی
۱۳۹۵	سید نبی ا... میرحسینی	عوامل بازدارنده استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران، سید نبی ا... میرحسینی
۱۳۹۶	محمد رضا ولی اللهی	تحلیل عوامل تاثیر گذار بر رانندگان پر سرعت (مطالعه موردی استان گلستان)، محمد رضا ولی اللهی
۱۳۹۶	سید میثم موسوی	بررسی رفتار رانندگان از نظر پارامترهای سرعت، استفاده از تلفن همراه و کمربند ایمنی: مطالعه مشاهده ایی
۱۳۹۶	علیرضا خسرومهر	اثرات حواسپرتی بر رفتار عبوری عابرین پیاده در تقاطعات چراغدار و بدون چراغ
۱۳۹۶	زبیر توکلی	تحلیل پارامترهای تاثیرگذار در استفاده یا عدم استفاده از صندلی ایمنی کودک
۱۳۹۶	بهزاد فرخ زاده	تاثیر خواب آلودگی بر رفتار رانندگان خودروهای شخصی
۱۳۹۶	محمد رضا رضایی مقدم	بررسی تئوری رفتار برنامه ریزی شده در کاهش استفاده از خودروی شخصی و تمایل به سمت استفاده از حمل و نقل عمومی
۱۳۹۶	محمد پارسا حسن زاده	طراحی فرودگاه با رویکرد ارتقاء کیفیت محیط بر اساس ترجیحات کاربران از ویژگی های معماری
۱۳۹۸	محدثه شهرکی نیا	تاثیر افزودنی های معدنی بر عملکرد بتن غلتکی در راستای توسعه پایدار
۱۳۹۸	فریماه ذبیهدی	پیش بینی استفاده از کمربند ایمنی در میان استفاده کنندگان خودرو با استفاده از تئوری رفتار برنامه ریزی شده و باور سلامت
۱۳۹۸	پریناز عمرانی	پیش بینی استفاده از تلفن همراه در میان رانندگان ایرانی: استفاده از باور سلامت و مدل مرکز کنترل
۱۳۹۸	محمود سلیمانی	اثر بخشی خدمات تاکسی بر روی ترافیک شهری
۱۳۹۹	مهناز اله مانی	برآورد هزینه تصادفات موتورسیکلت در استان گلستان با استفاده از روش تمایل به پرداخت
۱۳۹۹	سید سعید ملک جعفریان	ارزیابی دانش ایمنی، رفتار و آسیب های ترافیکی عابران پیاده دانش آموز در مقطع ابتدایی مناطق کم درآمد شهر مشهد
۱۳۹۹	مهران زاهدی ونجانی	فاکتورهای مؤثر در استفاده از تلفن همراه همراه توسط عابران پیاده هنگام عبور از خیابان برم بنای تئوری رفتار برنامه ریزی شده
۱۳۹۹	مهدی علیزاده	عوامل موثر بر رانندگی با سرعت غیر مجاز در محله های مسکونی با استفاده از مدل تئوری رفتار برنامه ریزی شده توسعه یافته
۱۴۰۰	مهناز استادی	بررسی عوامل تشویقی و دلسردی بر استفاده از دوچرخه به عنوان مد حمل و نقل (مطالعه موردی: شهر گنبد)
۱۴۰۰	محبوبه خواجه شاهکویی	عوامل تأثیرگذار بر روی قصد و رفتار گردشگران در استفاده از دوچرخه های اشتراکی در مناطق گردشگری، مبتنی بر ادغام تئوری رفتار برنامه ریزی شده و مدل پذیرش تکنولوژی
۱۴۰۰	علی زمانی	بررسی پایداری عوامل مؤثر بر شدت آسیب عابر پیاده در تصادفات وسیله نقلیه-عابر پیاده با استفاده از مدل لوجیت پارامتر تصادفی با ناهمگونی در میانگین و واریانس

۱۴۰۰	سید هاشم حسینی	بررسی ناپایداری زمانی عوامل مؤثر بر میزان شدت آسیب دیدگی دوچرخه سواران در تصادفات	۲۷

#### ۶. علاقه‌مندی‌ها و زمینه‌های فنی-پژوهشی

##### الف- زمینه‌های فنی و پژوهشی

- برنامه ریزی حمل و نقل
- طراحی راه و اصلاح طرح هندسی معابر و تقاطعات
- ایمنی راه و ممیزی ایمنی راه
- حمل و نقل هوشمند و شهر هوشمند
- مدل سازی در حمل و نقل
- طراحی فرودگاه و عوامل پروازی

#### ۷. سوابق پژوهشی

##### ۱-۷ مقالات چاپ شده در ژورنال‌های معتبر

Research Papers Published in Peer Reviewed Journals
➤ Bicyclists injury severities: An empirical assessment of temporal stability, <b>Accident Analysis &amp; Prevention, Impact Factor: 4.99</b> (2022, published)
➤ Temporal stability of pedestrian injury severity in pedestrian-vehicle crashes: New insights from random parameter logit model with heterogeneity in means and variances, <b>Analytic Methods in Accident Research, Elsevier, Impact Factor: 11.80</b> (2021, published)
➤ Factors Affecting the Behavioral Intention of Tourists on the Use of Bike Sharing in Tourism Areas, <b>Research in Transportation Business &amp; Management. , Elsevier, Impact Factor: 2.74</b> (2021, published)
➤ Factors affecting use and nonuse of child safety car seats in Gorgan, Iran, <b>Traffic Injury Prevention, Taylor &amp; Francis, Impact Factor: 1.40</b> (2019 published)

<p>➤ An Adaptive Neural Fuzzy Inference System Model for Freeway Travel Time Estimation Based on Existing Detector Facilities, <b>Elsevier, Case Studies on Transport Policy, Scopus</b> (2021 Published)</p>
<p>➤ Public Transportation users' behavior based on Theory of Planned Behavior, <b>International Journal of Sustainable Tropical Design Research and Practice, Scopus, ISC</b>, (2021 Accepted)</p>
<p>➤ The belief and attitude of the drivers toward the usage of cellphone while driving; a population-based survey, <b>Bulletin of Emergency &amp; Trauma, ISC</b>, (2017, Published)</p>
<p>➤ Mobile Phone Usage and Its Effects on Pedestrians' Distraction, <b>International Journal of High Risk Behaviors and Addiction, Pubmed, ISC</b>, (2016, Published)</p>
<p>➤ Drivers' Attitudes Towards Enforcement Speed Countermeasure on the Golestan Highway, <b>Safety Promotion and Injury Prevention, ISC</b>, (2016, Published)</p>
<p>➤ Prioritizing Suggested Strategies to Reduce Road Accidents at the Cities Entrance Using Analytic Hierarchy Process, <b>International Journal of Asian Social Science, ISC</b>, (2015, Published)</p>
<p>➤ The Analysis the Role of Motorcycles on Saturation Flow Rates at Signalized Intersections in Gorgan, <b>Indian Journal of Science &amp; Technology, ISI</b>, (2015, Published)</p>
<p>➤ Role of Motorcycle Running Lights in Reducing Motorcycle Crashes during Daytime; A Review of the Current Literature, <b>Bulletin of Emergency And Trauma, ISC</b>, (2015, Published)</p>
<p>➤ Comparative Evaluation of Passenger Car Equivalent Factors for Different Vehicles at Traffic-lighted Junctions Based on Time Headway, <b>EJGE, Scopus</b>, (2014, Published)</p>
<p>➤ Evaluation of demand for different trip purposes under various congestion pricing scenarios, <b>Journal of Transport Geography, Elsevier, Impact Factor: 2.54</b> (2013, Published)</p>
<p>➤ Motorcyclist Braking Performance in Stopping Distance Situations, <b>Journal of Transportation Engineering, ASCE, Impact Factor: 0.5</b> (2013, Published )</p>
<p>➤ Effects of Traffic Factors on Motorcycling Safety Perception. <b>ICE – Transport, Impact Factor: 0.32</b> (2012, Published)</p>
<p>➤ Motorcyclist Perception Response Time in Stopping Sight Distance Situations, <b>Safety Science, Elsevier, Impact Factor: 1.63</b> (2012, Published)</p>
<p>➤ Motorcycle Characteristics for Sight Distance Investigation on Exclusive Motorcycle Lanes, <b>Journal of Transportation Engineering, ASCE, Impact Factor: 0.5</b> (Published)</p>

<p>➤ Motorcyclist Rear Brake Simple Perception-Response Time in Rear-end Collision Situations, <b>Traffic Injury Prevention, Taylor &amp; Francis, Impact Factor: 1.40</b> (published)</p>
<p>➤ Development of Service Performance Model for Exclusive Motorcycle Lanes, <b>Science International (ISI)</b> (published)</p>
<p>➤ Level of Service Model for Exclusive Motorcycle Lane, Indian Journal of Science and Technology (<b>ISI</b>) (published)</p>
<p>➤ Determining the Visual Preference of Urban landscapes. Scientific Research and Essays. <b>Impact Factor: 0.445</b> (published)</p>
<p>➤ Relationship between Preference and Perceived Restorative Potential of Urban Landscapes. Horttecnology. <b>The American Society for Horticultural Science. Impact Factor: 0.596</b> (published)</p>
<p>➤ The Effect of Pavement Marking on Speed Reduction in Exclusive Motorcycle Lane in Malaysia <b>Contemporary Engineering Sciences</b>, (published)</p>
<p>➤ Predicting Speed Model of Horizontal Curves on Exclusive Motorcycle Lane, Australian Journal of Basic and Applied Sciences (<b>ISI</b>) (published)</p>
<p>➤ Drivers' Addiction Toward Cell Phone Use While Driving, Health in Emergencies and Disasters, <b>ISC</b>, (2018, Published)</p>
<p>➤ Intrinsic motivation and psychological factors on wearing helmet among motorcyclists in Gorgan City, Iran, in 2016, <b>Journal of Occupational Health and Epidemiology, ISC</b>, (2018, Published)</p>
<p>➤ Drivers Gorgan attitude toward the enforcement cameras at intersections, <b>Rahvar, ISC</b>, (2018, Published)</p>
<p>➤ A generalized ordered probit model for analyzing driver injury severity of head-on crashes on two-lane rural highways in Malaysia, <b>Journal of Transportation Safety &amp; Security, Taylor &amp; Francis, Impact Factor: 1.64</b> (2020, published)</p>
<p>➤ Analysis of effective components in the use of helmets in motorcyclists, <b>Rahvar Research Studies, ISC</b>, (2019, Published)</p>